

La locomotive du Pays Cathare et du Fenouillèdes

Développer le tourisme autour du train du pays Cathare et du Fenouillèdes un axe de réflexion pour les acteurs du tourisme de l'Aude et des P.-O.



Raymond Manchon président du syndicat mixte du train touristique entouré de Nicole Sarda (syndicat mixte et Sist Agly-Verdouble), et Gwénaëlle Douard lance la réunion de travail.

A l'initiative du syndicat mixte du train du pays Cathare, du Fenouillèdes et du Rivesaltais, les comités départementaux du tourisme, les conseils généraux de l'Aude et des Pyrénées-Orientales, la chambre d'agriculture de l'Aude, les offices de tourisme et syndicats d'initiative autour de la ligne ainsi que les élus du syndicat mixte se sont réunis à Estagel pour réfléchir ensemble à l'élargissement des retombées touristiques du train vers le territoire qu'il traverse.

Le syndicat mixte du train touristique est engagé depuis quelques

années dans une dynamique de développement touristique autour de la ligne (Eductour, signalisation, mise en place d'infrastructures d'accueil, édition de plaquettes... etc.). Des animations ont été mises en place l'été dernier pour inciter les voyageurs à descendre du train et à mieux découvrir les villages ainsi traversés. C'est ainsi qu'une réflexion se met en marche pour créer un véritable projet territorial de développement touristique autour de la ligne.

Cette réunion a permis d'identifier des partenaires dans les départe-

tements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales et de dégager des axes de travail pour la valorisation touristique du territoire. D'ores et déjà sont programmées pour l'été 2010 des animations pour groupes autour des thèmes du terroir, de la nature ou du patrimoine. Par ailleurs sont à l'étude le développement de la mobilité douce (cyclotourisme, randonnées et VTT) ainsi que la valorisation des ressources naturelles (avifaune et biodiversité) autant de pistes que le syndicat mixte du train touristique s'apprête à exploiter.

VILLELONGUE-DE-LA-SALANQUE